



BG Verkehr
 Dienststelle Schiffssicherheit
 Prüf- und Zertifizierungsstelle
 im BG-PRÜFZERT
 Europäisch notifizierte Stelle
 Kennnummer 0736

Deutsche Gesetzliche
 Unfallversicherung



EG-Baumusterprüfbescheinigung (Modul B)

Zulassungs-Nr. **111.055**

U.S. Coast Guard Zulassungs-Nr. **164.136/EC0736/111.055**

Name und Adresse des Herstellers: **Lethe GmbH
 Seehafenstraße 17
 21079 Hamburg (Deutschland)**

Ausstellungsdatum: **10.03.2010**

Nummer & Bezeichnung des Gegenstands: **A.1/3.16 – Feuertüren**

Produktbezeichnung: **Einflügelige Klapptür Typ B-15**

Typ: **LM 25 - ID - B15 Inspektionstür**

Bestimmungsgemäße Verwendung: **Tür Typ "B" gemäß SOLAS 74/88 Reg. II-2/9, neueste Fassung.**

Prüfgrundlage (spezieller Standard): **IMO-Entschließung MSC.61(67)-(FTP-Code), Anlage 1, Teil 3
 IMO MSC/Rundschr. 1120
 IMO MSC.1/Rundschr. 1273*
 *) = nicht anwendbar**

Bemerkungen: **siehe Seite 2 und Seite 3**

Das geprüfte Baumuster entspricht den einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 96/98/EG (Schiffsausrüstung) in der jeweils geltenden Fassung (zuletzt geändert durch die Richtlinie 2008/67/EG + 2009/26/EG) vorbehaltlich der Auflagen im Anhang des Zertifikats.

Diese Bescheinigung darf nur in Verbindung mit Modul **D, E oder F** dieser Richtlinie genutzt werden.

Diese Bescheinigung wird spätestens ungültig am: **31.03.2015**



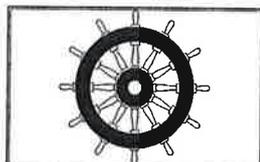
Unterschrift (Bork)

Für eingebaute Einrichtungen bleibt die Zulassung über das Gültigkeitsdatum hinaus bis auf Widerruf in Kraft!

Note 1: Dieses Zertifikat wird ungültig, wenn der Hersteller Änderungen oder Modifikationen jeglicher Art am zugelassenen Produkt durchgeführt hat, die nicht der benannten Stelle gemeldet und mit ihr abgestimmt wurden.

Note 2: Sollten spezielle Regeln oder Prüf-Standards für die o.g. Ausrüstung während der Gültigkeit des Zertifikates geändert werden, muss das Produkt neu getestet werden, bevor es nach Inkrafttreten der Änderungen an Bord geliefert wird.

Note 3: Das Konformitätskennzeichen darf an o.g. zugelassener Ausrüstung nur angebracht und eine "Declaration of Conformity" vom Hersteller nur ausgestellt werden, wenn die Produktionsüberwachungs-Module (D, E oder F) des Anhangs B der Direktive voll eingehalten und durch die „benannte Stelle“ im Rahmen eines schriftlichen Vertrages mit dem Hersteller überwacht werden.



xxxx/yy

Note 4: "Steuerrad" Format

YY Die letzten beiden Ziffern des Jahres, in dem das Konformitätskennzeichen angebracht wurde.

XXXX Nummer der benannten Stelle, die die Qualitätssicherung beim Hersteller überwacht.

Postadresse:
 Postfach 11 04 89
 20404 Hamburg

Hausadresse:
 Reimerstwiete 2
 20457 Hamburg

Tel: 0 40/3 61 37-0
 Fax: 0 40/3 61 37 2 04

Technische Daten/geprüfte Zeichnungen sowie Bedingungen und Auflagen:

1.

Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung stützt sich auf folgende Dokumente:

- Prüfbericht Nr. GV99.56.1 des "Brandversuchshaus Hamburg", 22767 Hamburg (D), vom 02.05.2000
- Bestätigungsschreiben des "Brandversuchshaus Hamburg" (Herr Pawlik), vom 08.01.2009
- Bescheinigung Nr. AS-10-02-Lethe(2) des „Brandversuchshaus Hamburg“ (Dr.- Ing. Rosenfeld) vom 17.02.2010
- Beurteilungsschreiben Nr. AS-10-01-Lethe(1d) des „Brandversuchshaus Hamburg“ (Dr.- Ing. Rosenfeld) vom 02.02.2010

2.

Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung setzt voraus, dass der Aufbau der einflügeligen Klapptür vom Typ B-15 in allen Einzelheiten mit der Konstruktion übereinstimmt, die aus der Ziffern 4.2 und den Anlagen zum Prüfbericht Nr. GV99.56.1 ersichtlich sind.

3.

Alle Abmessungen der zum Einbau kommenden einflügeligen Klapptür vom Typ B-15 müssen den Zeichnungen, und der Materialspezifikation (Anlagen zum Prüfbericht Nr. GV99.56.1) oder dem Beurteilungsschreiben Nr. AS-10-01-Lethe(1d) nebst Anlagen entsprechen. Sie dürfen nur mit Zustimmung der Prüf- und Zertifizierungsstelle der Dienststelle Schiffssicherheit geändert werden.

4.

Das maximale lichte Türmaß ist 550 mm x 1780 mm.

5.

Als Isoliermaterialien sind zu verwenden:

- Heralan-DP-15 SB (150 kg/m³)
oder
- Rockwool Marine Slab 150 (150 kg/m³), EG- Baumusterprüfbescheinigung Nr. MED-B-5718, ausgestellt von DET NORSKE VERITAS

Hinweis:

Der zur Verwendung kommende Isolierwerkstoff muss seit dem 21.07.2009 gemäß der Richtlinie 2008/67/EG, neueste Fassung, von einer Prüf- und Zertifizierungsstelle zugelassen sein.

6.

Für den im Prüfbericht Nr. GV99.56.1 aufgeführten nichtbrennbaren Isolierstoff darf ein anderer verwendet werden, wenn seine Zusammensetzung und seine physikalischen Eigenschaften (z.B. Wärmeleitfähigkeit, Dichte und Materialdicke) mit denen des geprüften Materials übereinstimmen und der Isolierstoff gemäß Richtlinie 96/98, neueste Fassung, zugelassen ist.

Dieses ist der Dienststelle Schiffssicherheit vorab schriftlich nachzuweisen.

7.

Zur Verwendung kommende Kleber und Beschichtungsmaterialien müssen schwerentflammbar und von einer Prüf- und Zertifizierungsstelle zugelassen sein.

8.

Türbeschläge wie Scharniere, Schlösser, Türgriffe, Drücker und Schließbolzen müssen dem Absatz 2.6.2.1 der IMO-Entschlüsselung A.754(18) entsprechen.

9.

Die in den Handel kommenden einflügeligen Klapptüren sind entsprechend Artikel 11 der Richtlinie 96/98/EG des Rates vom 20. Dezember 1996 über Schiffsausrüstung zu kennzeichnen.

10.

Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung ersetzt die alte EG-Baumusterprüfbescheinigung, ausgestellt am 07.03.2005 mit einer Laufzeit bis zum 31.05.2010.

11.

Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur in vollem Wortlaut veröffentlicht oder Dritten zugänglich gemacht werden.

Hinweis:

Diesem Produkt wurde eine U.S. Coast Guard Zulassungs- Nr. zugeteilt, um deutlich zu machen, dass diese Typzulassung nach Modul B durch die U.S. Coast Guard entsprechend des „Abkommens zwischen der Europäischen Gemeinschaft und den Vereinigten Staaten von Amerika über die gegenseitige Anerkennung der Konformitätsbescheinigungen für Schiffsausrüstung“, unterschrieben am 27. Februar 2004 akzeptiert / anerkannt wird.

Die U.S. Coast Guard Zulassungs- Nr. für dieses Produkt lautet:

164.136/EC0736/111.055

Der Hersteller der Ausrüstung muss die vorgeschriebene Markierung mit dieser Nummer erweitern.